

I'm not robot!

Peugeot 308 vs Kia Ceed vs Volkswagen Golf: 2022 group test reviewCar group tests28 May 2022Upmarket new Peugeot 308 takes on the Kia Ceed and Volkswagen Golf, the benchmark in the compact hatch classBest used hatchbacks 2022Best cars & vans11 Jan 2022We provide a round up of the best used hatchbacks - cars that are great for practicality, running costs and comfortNew Kia Ceed 1.0 T-GDi 2 2022 reviewThe entry-level Kia Ceed 2 is one of the most affordable family hatchbacks on sale – but is it good enough to topple the Volkswagen Golf Life?New 2021 Kia Ceed facelift on sale from €20,105Order books are now open for the refreshed Kia Ceed, which arrives with sportier styling, more driver assistance technology and a revised engine rangeNew Kia Ceed 2021 reviewThe popular Kia Ceed has been updated for 2021, but is it now better than ever? We find out...New Kia Ceed 1.6 CRDi iMT 2021 reviewThe entry-level Kia Ceed 1.6 CRDi iMT hatch offers good value and fine economyNew Kia Ceed Sportswagon PHEV 2020 reviewThe new Kia Ceed Sportswagon PHEV gets the Niro’s plug-in hybrid running gear, but does it improve the compact estate’s appeal?New Kia Ceed iMT 48V mild hybrid reviewKia’s ingenious new fuel-saving manual transmission lets the Ceed hatchback coast even when it’s in gear.New 2020 Kia Ceed Sportswagon Plug-in hybrid goes on sale!The new Kia Ceed Sportwagen PHEV arrives with a claimed economy figure of 188mpgKia Ceed GT-Line S: long-term test reviewLong-term tests19 Aug 2019Final report: the Kia Ceed is a strong contender in the family hatch class; just avoid the auto gearboxKia Ceed SW vs Renault Megane ST vs Skoda Octavia EstateCar group tests17 Aug 2019Family estate buyers have never had it so good. We test the Kia Ceed SW against the Renault Megane Sport Tourer and Skoda Octavia EstateSkoda Scala vs Volkswagen Golf vs Kia CeedCar group tests26 Jul 2019We find out if the all-new Skoda Scala hatch can hold its own against the Volkswagen Golf and Kia Ceed All-new Kia XCeed crossover: UK prices announcedKia has announced UK pricing information for its new XCeed crossover, which starts from €20,795Kia Ceed Sportswagon reviewIn-depth reviews6 Feb 2019Does the Kia Ceed SW Estate – or Sportswagon – live up to the promise of the five-door hatch?New Kia Ceed GT 2019 reviewThe Kia Ceed GT is the fastest model in the Ceed range, but is it worthy of a GT badge?New 2019 Kia Ceed GT: sporty hatch to cost from €25,535All-new Kia Ceed GT gets sporty styling, tuned suspension and a punchy 201bhp turbocharged engineUsed Kia Cee’d reviewA full used buyer’s guide on the Kia Cee’d covering the Cee’d Mk2 (2012-2018)Kia Ceed vs Volkswagen Golf vs Hyundai i30Car group tests10 Nov 2018New Kia Ceed locks horns with our top family hatch, the VW Golf, and the Hyundai i30 in fresh N-Line specNew Kia Ceed 2018 reviewKia’s Ford Focus rival shows real promise but it’s pricey in this First Edition guise.New Kia Ceed Sportswagon 2018 reviewWe’ve been impressed by the new Kia Ceed hatch, but is the Sportswagon estate just as good? We find out...New Kia Ceed diesel 2018 reviewWe’ve already tried the petrol version of the all-new Kia Ceed, but now we give our verdict on the diesel-engined hatchNew Kia Ceed prices and specs: on sale now from €18,295The new Kia Ceed has been unveiled, alongside full details and specs for the new VW Golf rivalNew Kia Ceed range set to grow to four modelsVW Golf-rivalling hatch and estate to be joined by shooting brake with SUV likely, too Der Preis des Kia Ceed beginnt bei 21.990 Euro für den 1.0 T-GDi 100 PS Pure 6-Gang-Schaltgetriebe FWD. Die teuerste Variante ist der GT 1.6 T-GDi 204 PS 7-Gang DCT Automatik, ein Benziner mit einem Preis von 34.990 Euro. Sehen Sie sich die vollständige Preisliste des Kia Ceed in der folgenden Tabelle an. Hier sind die Preise für den Kia Ceed im November 2021 in Belgien. Preis Kia Ceed Benziner 1.0 T-GDi 100 PS Pure 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 21.990 Euro 1.0 T-GDi 120 PS Pulse 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 24.090 Euro 1.0 T-GDi 120 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 28.390 Euro 1.5 T-GDi 160 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 28.390 Euro 1.6 CRDi 136 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 29.990 Euro 1.6 CRDi 136 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 29.990 Euro 1.6 CRDi 136 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 29.990 Euro 1.6 CRDi 136 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 29.990 Euro 1.6 CRDi 136 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 29.990 Euro 1.6 CRDi 136 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 29.990 Euro 1.5 T-GDi 160 PS GT-Line 7-Gang DCT Automatik FWD 27.090 Euro 1.5 T-GDi 160 PS GT-Line 7-Gang DCT Automatik FWD 27.090 Euro 1.5 T-GDi 160 PS Pulse 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 27.090 Euro 1.5 T-GDi 160 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 28.390 Euro 1.5 T-GDi 160 PS GT-Line 7-Gang DCT Automatik FWD 28.390 Euro 1.6 CRDi 136 PS Pulse 7-Gang DCT Automatik FWD 28.390 Euro 1.6 CRDi 136 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 29.990 Euro 1.6 CRDi 136 PS GT-Line 7-Gang DCT Automatik FWD 31.190 Euro Sehen Sie sich die technischen Daten des Kia Ceed an: Technische Daten Abmessungen Preis der Alternativen zum Kia Ceed Der Preis des Kia Ceed beginnt bei 21.990 Euro für den 1.0 T-GDi 100 PS Pure 6-Gang-Schaltgetriebe FWD. Die teuerste Variante ist der GT 1.6 T-GDi 204 PS 7-Gang DCT Automatik, ein Benziner mit einem Preis von 34.990 Euro. Sehen Sie sich die vollständige Preisliste des Kia Ceed in der folgenden Tabelle an. Hier sind die Preise für den Kia Ceed im November 2021 in Belgien. Preis Kia Ceed Benzinler 1.0 T-GDi 100 PS Pure 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 21.990 Euro 1.0 T-GDi 120 PS Pulse 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 24.090 Euro 1.0 T-GDi 120 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 26.890 Euro 1.5 T-GDi 160 PS Pulse 7-Gang DCT Automatik FWD 27.090 Euro 1.5 T-GDi 160 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 28.390 Euro 1.5 T-GDi 160 PS GT-Line 7-Gang DCT Automatik FWD 28.390 Euro 1.6 CRDi 136 PS Pulse 7-Gang DCT Automatik FWD 28.390 Euro 1.6 CRDi 136 PS GT-Line 6-Gang-Schaltgetriebe FWD 29.990 Euro 1.6 CRDi 136 PS GT-Line 7-Gang DCT Automatik FWD 31.190 Euro Sehen Sie sich die technischen Daten des Kia Ceed an: Technische Daten Abmessungen Preis der Alternativen zum Kia Ceed Leicht aufgetrischt fürs Jahr 2022: Der Kia Ceed, hier in der Version GT-Line® KiaDie dritte Generation des Kia Ceed wurde Ende 2021 leicht überarbeitet. Im ADAC Test: Der Benziner 1.5 T-GDi und die Sportversion GT. Plus: Crashtest-ErgebnisseKlassenübliches Platzangebot, größerer KofferraumMehr Assistenzsysteme, unter anderem auch ein StauassistentErgebnisse im ADAC Test: Note 2,4 und 2,5 (gut) Aus Raider wurde Twix. Und aus dem Kia c’eed wurde der Ceed. Diese Schreibweise macht die Kommunikation zwar etwas einfacher, doch die schwierige Aussprache (“sied”) und die ungewöhnliche Herkunft des Modellnamens (Community of Europe, with European Design) bleiben eigenwillig.Ein Hindernis für den Erfolg des in Deutschland designten Kompaktwagens war das jedoch nicht: Von den gut 1,6 Millionen Einheiten, die seit Anfang 2007 im slowakischen Werk von Band liefern, gingen mehr als 200.000 an deutsche Kaufen.Bei Twix hat sich außer dem Namen tatsächlich "nix" geändert. Doch bei Autos funktioniert das nicht: Sie müssen mit regelmäßigen Modernisierungen stets neu auf Kundenfang gehen, weil die Käufer für ihr Geld die neueste Technik erwarten. Das verspricht Kia auch für die inzwischen dritte Generation des Ceed und hat den kompakten Golf-Gegner in mehreren Schritten aktualisiert, zuletzt Ende 2021. Innen dominiert jetzt neben dem serienmäßigen 12,3-Zoll-Navigationssystem inklusive zahlreicher Online-Dienste gegen Aufpreis das digitale 10,25-Zoll-Kombiinstrument, außen wurden Frontansicht und Heckpartie modifiziert und modernisiert. Der ADAC hat den aufgetrischten Kompaktwagen mit 160-PS-Benziner getestet, dazu gibt es hier noch alle Infos und Daten zum 2020er-Test der Powerversion GT mit 204 PS.Der neue, leicht hybridisierte 1.5 T-GDi (“Mild-Hybrid”) ersetzt den 1,4-Liter-Benziner. Es leistet 160 PS und liefert mit 253 Newtonmetern auch mehr Drehmoment als der bisherige 1.4 T-GDi. Serienmäßig ist eine elektronisch gesteuerte Kupplung eingebaut, optional gibt es ein 7-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe (DCT7).Kia Ceed mit 4,32 Meter LängeStämmig. Der überarbeitete Kia Ceed liegt optisch satt auf der Straße © KiaVon außen wirkt der 4,32 Meter lange, 5-türige Ceed jetzt noch einen Tick markanter als die dritte Generation vor dem Facelift. Die Frontansicht prägt eine oben und unten von Chromelementen eingerahmte „Tigernase“. Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer beinhalten Nebelscheinwerfer sowie das Tagfahrlicht, das aus je drei pfeilförmigen Modulen besteht und auch als Blinker fungiert. Im ADAC Test: Der Benziner 1.5 T-GDi und die Sportversion GT. Plus: Crashtest-ErgebnisseKlassenübliches Platzangebot, größerer KofferraumMehr Assistenzsysteme, unter anderem auch ein StauassistentErgebnisse im ADAC Test: Note 2,4 und 2,5 (gut) Aus Raider wurde Twix. Und aus dem Kia c’eed wurde der Ceed. Diese Schreibweise macht die Kommunikation zwar etwas einfacher, doch die schwierige Aussprache (“sied”) und die ungewöhnliche Herkunft des Modellnamens (Community of Europe, with European Design) bleiben eigenwillig.Ein Hindernis für den Erfolg des in Deutschland designten Kompaktwagens war das jedoch nicht: Von den gut 1,6 Millionen Einheiten, die seit Anfang 2007 im slowakischen Werk vom Band liefern, gingen mehr als 200.000 an deutsche Käufer. Bei Twix hat sich außer dem Namen tatsächlich "nix" geändert. Doch bei Autos funktioniert das nicht: Sie müssen mit regelmäßigen Modernisierungen stets neu auf Kundenfang gehen, weil die Käufer für ihr Geld die neueste Technik erwarten. Das verspricht Kia auch für die inzwischen dritte Generation des Ceed und hat den kompakten Golf-Gegner in mehreren Schritten aktualisiert, zuletzt Ende 2021. Innen dominiert jetzt neben dem serienmäßigen 12,3-Zoll-Navigationssystem inklusive zahlreicher Online-Dienste gegen Aufpreis das digitale 10,25-Zoll-Kombiinstrument, außen wurden Frontansicht und Heckpartie modifiziert und modernisiert. Der ADAC hat den aufgetrischten Kompaktwagen mit 160-PS-Benziner getestet, dazu gibt es hier noch alle Infos und Daten zum 2020er-Test der Powerversion GT mit 204 PS.Der neue, leicht hybridisierte 1.5 T-GDi (“Mild-Hybrid”) ersetzt den 1,4-Liter-Benziner. Es leistet 160 PS und liefert mit 253 Newtonmetern auch mehr Drehmoment als der bisherige 1.4 T-GDi. Serienmäßig ist eine elektronisch gesteuerte Kupplung eingebaut, optional gibt es ein 7-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe (DCT7).Kia Ceed mit 4,32 Meter LängeStämmig. Der überarbeitete Kia Ceed liegt optisch satt auf der Straße © KiaVon außen wirkt der 4,32 Meter lange, 5-türige Ceed jetzt noch einen Tick markanter als die dritte Generation vor dem Facelift. Die Frontansicht prägt eine oben und unten von Chromelementen eingerahmte „Tigernase“. Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer beinhalten Nebelscheinwerfer sowie das Tagfahrlicht, das aus je drei pfeilförmigen Modulen besteht und auch als Konzept der jüngsten Kia-Modelle. Das heißt: Aufgeschäumtes Leder mit wenig Plastikanteile, gut konturierte Sitze und einfache Bedienbarkeit. Das serienmäßige digitale 12,3-Zoll-Kombiinstrument überzeugt nicht nur mit einer hohen Auflösung, auch die Ablesbarkeit von Drehzahlmesser und Geschwindigkeit – beide werden als Rundinstrumente dargestellt – ist hervorragend.Die Instrumente sehen zudem sehr edel aus – es stehen mehrere Designvarianten zur Auswahl. Der in der GT-Line serienmäßige 10,25-Zoll-Touchscreen des Infotainmentsystems liegt weit oben und gut im Sichtfeld des Fahrers. Das Multimedia-Menü ist verständlich strukturiert, aber umfangreich. Es erfordert etwas Übung und Gewöhnung, ehe man zielsicher durch die Menüs und Untermenüs navigiert. Die meisten Schalter sind recht groß, im Blickfeld des Fahrers und klar beschriftet – mit verständlichen Symbolen oder in englischer Sprache.Bei Ceed GT Line haben die Koreaner vieles an Multimedia-Ausstattung verbaut. So ist ein Navigationssystem mit Online-Verkehrsinformationen serienmäßig an Bord, wofür auch Remote-Service-Optionen wie Smartphone-App dabei sind – die Online-Dienste stehen für den ersten sieben Jahre kostenfrei zur Verfügung. Die Serienausstattung umfasst zudem ein Radio mit digitalem Empfang (DAB+), ein Premium-Soundsystem von JBL, eine Bluetooth-Freisprechanlage, die kabelgebundene Smartphone-Integration via Android Auto und Apple CarPlay sowie mehrere USB-Anschlüsse. Klassenübliches Platzangebot im InnenraumDas Raumgefühl ist in etwa mit VW Golf, Opel Astra & Co vergleichbar. Für ein Fahrzeug der Kompaktklasse bietet der Ceed vorn reichlich Platz. Sind die Vordersitze für 1,85 Meter große Menschen eingestellt, können dahinter selbst knapp 1,95 Meter große Personen noch ordentlich sitzen. Zugelegt hat auch der Kofferraum. Zwar wirkt die Werksangabe mit 395 Litern arg optimistisch, aber bis zur Laderaumabdeckung gemessene 305 Liter sind in der Golfklasse kein schlechter Wert. Nach dem Umklappen der Rückbank stehen maximal 1155 Liter Ladevolumen zur Verfügung. Unter dem Kofferramboden können noch etwa 15 Liter verstaut werden, wenn kein Notrad hinzugekauft wurde. Gut: Die niedrige Ladekante, die nur 67 Zentimeter über der Straße liegt und das Beladen mit schwerem Gepäck erleichtert.Im Bereich der aktiven Sicherheit ist der Ceed nach wie vor auf der Höhe der Zeit. Seine Sicherheitsausstattung ist umfangreich, vieles gibt es sogar serienmäßig – zumindest in der gehobenen Ausstattungslnie GT-Line. Ein Notbremssystem ist Serie, ebenso der Spurhalteassistent, der sowohl nur warnen als auch selbst gegenlenken kann. Zudem hält bereits in der Basisausstattung der Stauassistent den Kia mittig in seiner Fahrspur. Sogar den Spurwechselassistenten packt der Hersteller aufpreisfrei ins Fahrzeug. Der Ceed GT-Line verfügt zudem über einen Ausstiegswarner.Ein Geschwindigkeitsbegrenzer sowie ein Tempomat sind serienmäßig, den Handschaltern bleibt die ansonsten optionale aktive Geschwindigkeitsregelung (ACC) und somit auch der Autobahnassistent vorenthalten. Die gut funktionierende Verkehrszeichenerkennung kombiniert die Informationen aus der Frontkamera und aus dem Navigationskartenmaterial. Ebenso Serie sind die Müdigkeitserkennung und das direkt messende Reifendruck-Kontrollsystem. l von 5Kia-typischer Auftritt: Den Kühlergrill nennen die Koreaner “Tigernase” © KiaKackig-komfortables FahrwerkSchon beim Wechsel auf Generation drei hatte Kia das Fahrwerk komplett überarbeitet – und das mit gutem Erfolg. Auch wenn weder adaptive noch einstellbare Dämpfer lieferbar sind, bietet das Serienfahrwerk einen guten Kompromiss zwischen Agilität und Komfort. Die aktuelle Generation ist knackiger abgestimmt, ohne dabei auf holpriger Strecke unkomfortabel zu wirken. Im Vergleich zum Vorgänger hat der Ceed jedenfalls merklich an Federungskomfort gewonnen. Das gilt sogar für den sportlichen GT, der zwar etwas straffer ausgelegt ist, aber immer noch kommod federt. Der Ceed bietet insgesamt eine gute Fahrstabilität und beruhigt sich nach plötzlichen Lenkmanövern schnell wieder. Spurrinnen beeinflussen seine Richtungsstabilität kaum. Die Aufbaubewegungen halten sich angenehm in Grenzen. Hebt man das Gaspedal in Kurven, zeigt der Kia zwar leichte Lastwechselreaktionen, wird bei Bedarf allerdings zuverlässig vom ESP eingefangen. In der Summe bleibt der Kompakte gut beherrschbar und sicher unterwegs. Dabei hilft auch die insgesamt gut abgestimmte Lenkung.T-GDi: Turbo-Benziner mit guten FahrleistungenImmerhin fünf Motoren bietet Kia an: Vier Benzinler von 73 kW/100 PS bis 150 kW/204 PS und einen Diesel mit 100 kW/136 PS. Getestet wurden der "mittlere" 1.5 T-GDi und der stärkste im Bunde, der 1.6 T-GDi noch in der Vor-Facelift-Version.Der neue 1,5-Liter-Vierzylinder leistet dank Turboaufladung 160 PS und ein maximales Drehmoment von 253 Nm. Für einen Kompaktwagen sind das mehr als ausreichende Werte und hier enttäuscht der Ceed nicht. Man kann mit ihm richtig flott unterwegs sein und dank des fülligen Drehmoments über einen weiten Drehzahlbereich schaltfaul den Alltag bestreiten.Von Vorteil ist zudem, dass die Übersetzung kurz genug gewählt wurde, sodass die Leistung gut in Vortrieb umgesetzt werden kann. Überdies erweist sich das manuelle Sechsgang-Getriebe als sinnvoll gestuft. Dadurch kann der Motor in jedem Gang seine gute Durchzugskraft zeigen, ob vierter, fünfter oder sechster Gang, es geht immer mit spürbarem Druck voran. 100 km/h sind schon nach 8,4 Sekunden erreicht und die Spitze liegt bei 210 km/h. Kia Ceed GT als SpaßgarantRichtig Spaß macht der Ceed GT, der auch im Modelljahr 2022 unverändert angeboten wird. Sein 1,6 Liter großer Vierzylinder leistet üppige 204 PS und liefert ab 1500 Touren ein maximales Drehmoment von 265 Nm. Der Ceed GT wird damit seinen sportlichen Ansprüchen voll gerecht. Man kann mit ihm schnell unterwegs sein und dank des fülligen Drehmoments über einen weiten Drehzahlbereich schaltfaul fahren. Auch die Elastizitätswerte können sich sehen lassen, von 60 auf 100 km/h geht's im vierten Gang in unter 5,5 Sekunden, im fünften in 7,1 Sekunden und im sechsten in 8,9 Sekunden. Für den Sprint von null auf 100 km/h gibt Kia flotte 7,5 Sekunden an, die Spitze liegt bei 230 km/h.Der Kia Ceed ist nicht sehr sparsamUnd der Verbrauch? Der liegt im Fall des getesteten Benziners im praxisnahen ADAC Ecotest bei 6,3 Litern Super im Schnitt. Kein besonders guter Wert, andere sind in dieser Klasse sparsamer unterwegs. Im Schadstoffkapitel schneidet der 1,5-Liter-Turbomotor relativ gut ab. Der serienmäßige Partikelfilter (OPF) senkt die Partikelemissionen zwar deutlich, dennoch liegt die Partikelanzahl in allen Prüfzyklen etwas über dem strengen Grenzwert des ADAC Ecotest. Zudem fettet der Motor im anspruchsvollen Autobahnzyklus mit hohem Vollaustanteil stark an, was sich an einem erhöhten CO-Wert bei den Emissionen widerspiegelt. Unter dem Strich erhält er gerade noch vier von fünf Sternen im ADAC Ecotest.Die Sportversion GT ist in erster Linie nicht zum Spritsparen gebaut worden, was sich am ermittelten Durchschnittsverbrauch gut ablesen lässt. Ein Säufler ist sie mit 7,4 Litern Super im Schnitt zwar nicht, doch bei der CO₂-Bewertung muss der GT Federn lassen. Weil auch die Schadstoffe ansteigen, wenn der Motor gefordert wird, reicht es nur für drei von fünf Sternen im ADAC Ecotest.Nur Kia bietet 7 Jahre GarantieDer Fünftürer ist nicht der einzige Ceed, längst gibt es eine ganze Familie mit dem Kombi Ceed Sportswagon, dem Shooting Brake ProCeed GT und dem Kompakt-SUV XCeed. Alle profitieren von dem Alleinstellungsmerkmal, das nur Kia bietet: 7 Jahre oder 150.000 km Garantie – vorbildlich.Hier finden Sie die ausführlichen Testberichte als PDF:Testbericht zum Kia Ceed 1.5 T-GDi GT Line (März 2022)PDF, 961 KBPDF ansehenTestbericht zum Kia Ceed GT (Januar 2020)PDF, 804 KBPDF ansehenTechnische Daten (Herstellerrangaben)KIA Ceed 1.5 T-GDi GT Line (ab 10/21)KIA Ceed GT DCT7 (ab 10/21)MotorartOttoOttoHubraum (Verbrennungsmotor)1.482 ccm1 591 ccmLeistung maximal in kW (Systemleistung)118150Leistung maximal in PS (Systemleistung)160204Drehmoment (Systemleistung)253 Nm265 NmLeistung maximal bei U/min. (Verbrennungsmotor)5.500 U/min6.000 U/minAntriebsartFrontFrontBeschleunigung 0-100km/h6,4 s7,4 sHöchstgeschwindigkeit210 km/h225 km/hCO2-Wert kombiniert (WLTP)125 g/km154 g/kmVerbrauch kombiniert (WLTP)5,5 l/100 km6,8 l/100 kmVerbrauch Gesamt (NEZF)5,3 l/100 km6,5 l/100 kmKofferraumvolumen normal395 l395 lKofferraumvolumen dachhoch mit umgeklappter Rücksitzbank1.291 l1.291 lLeergewicht (EU)1.330 kg1.417 kgZuladung490 kg483 kgAnhängelast ungebremst600 kg600 kgAnhängelast gebremst 12%1.410 kg1.410 kgGarantie (Fahrzeug)7 Jahre oder 150.000 km7 Jahre oder 150.000 kmLänge x Breite x Höhe4.325 mm x 1.800 mm x 1.442 mm4.325 mm x 1.800 mm x 1.442 mmGrundpreis29.690 Euro34.790 EuroADAC MesswerteADAC Messwerte (Auszu)Kia Ceed 1.5 T-GDi GT LineKia Ceed GTÜberholvorgang 60-100 km/h4,6 s4,0 sBremsweg aus 100 km/h34,2 m33,0 mVerbrauch / CO₂-Ausstoß ADAC EcoTest6,3 l Super/100 km, 169 g CO₂/km (well-to-wheel)7,4 l Super/100 km, 198 g CO₂/km (well-to-wheel)Reichweite790 km675 kmInnengeräusch bei 130 km/h68,9 dB(A)69,4 dB(A)Leergewicht / Zuladung1356 / 464 kg1425 / 415 kgKofferraumvolumen normal / geklappt / dachhoch305 / 680 / 1155 l295 / 615 / 1140 lADAC TestergebnisADAC TestergebnisKia Ceed 1.5 T-GDiKia Ceed GTKarosserie/Kofferraum2,82,7Innenraum2,22,4Komfort2,62,7Motor/Antrieb2,11,9Fahrerigenschaften2,22,0Sicherheit2,22,1Umwelt2,53,4Gesamtnote2,42,5Die Kapitel Sicherheit und Umwelt werden doppelt gewertetKia Ceed: 4 von 5 Sternen im CrashtestDurch Anklicken des Vorschaubildes mit dem Play-Button werden Sie auf die Internetseite von YouTube weitergeleitet. Für deren Inhalte und Datenverarbeitung ist der jeweilige Seitenbetreiber verantwortlich. · Bild: © ADACDer Kia Ceed erreicht 4 Sterne, mit dem optionalen Advanced Driving Assistance Pack 5 Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut.Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder überwiegend gering bis sehr gering. Jedoch ist der Schutz im Pfahlanprall ungenügend, das Verletzungsrisiko ist dort sehr hoch. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.Der Ceed ist serienmäßig mit einem Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten und aktivem Spurhaltesystem ausgestattet. Doch nur mit dem optionalen Advanced Driving Assistance Pack erhält man einen Notbremsassistenten, der auf Radfahrer und Fußgänger reagiert. Der ADAC empfiehlt, an der Sicherheit nicht zu sparen und das Sicherheitspaket mitzuordern. Das hat uns gefallen: Großzügiges Platzangebot vorn. Sicheres und komfortables Fahrwerk. Viele Assistenzsysteme. Umfangreiche Serienausstattung. Das hat uns nicht gefallen: Verbrauch könnte niedriger ausfallen. Die meisten Extras sind nur in Paketen zu haben.Hier finden Sie viele weitere Fahrberichte und Autotests.

